

MODEL	GKE 280 ABS	GWE 280	GWE 280 ABS	GWE 350 ESCOT AMT	GWE 350 Hub	GWE 350 ABS
Dimensi (mm)						
WB, wheelbase	3500	3400 + 1370	3400 + 1370	3400 + 1370	3400 + 1370	3400 + 1370
OL, panjang total	5940	7060	7060	7065	7065	7065
OW, lebar total	2500	2500	2500	2500	2500	2500
OH, tinggi total	3230	3240	3240	3144	3144	3144
FOH	1480	1480	1480	1480	1480	1480
ROH	960	810	810	810	810	810
Berat (kg)						
Berat kosong chasis	6526	8462	8462	9040	9040	9040
GVW/GCW	38000	38000	38000	46000	46000	46000
Mesin						
Mesin diesel Common Rail dengan 6 silinder, OHC						
Tipe	Mesin diesel Common Rail dengan 6 silinder, OHC	Mesin diesel Common Rail dengan 6 silinder, OHC	Mesin diesel Common Rail dengan 6 silinder, OHC	Mesin diesel Common Rail dengan 6 silinder, OHC	Mesin diesel Common Rail dengan 6 silinder, OHC	Mesin diesel Common Rail dengan 6 silinder, OHC
Isi silinder	7,698 liter	7,698 liter	7,698 liter	7,698 liter	7,698 liter	7,698 liter
Output maksimum	280 hp (206 kW) @ 2200 rpm/283 ps	280 hp (206 kW) @ 2200 rpm/283 ps	280 hp (206 kW) @ 2200 rpm/283 ps	350 hp (257 kW) @ 2200 rpm/354 ps	350 hp (257 kW) @ 2200 rpm/354 ps	350 hp (257 kW) @ 2200 rpm/354 ps
Torsi maksimum	1050 Nm @ 1100 - 1700 rpm/107 kgm	1050 Nm @ 1100 - 1700 rpm/107 kgm	1050 Nm @ 1100 - 1700 rpm/107 kgm	1200 Nm @ 900 - 1600 rpm/122 kgm	1200 Nm @ 900 - 1600 rpm/122 kgm	1200 Nm @ 900 - 1600 rpm/122 kgm
Standar Emisi	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Transmisi						
9-Kecepatan Direct Drive dirancang untuk torsi 1190 Nm						
Tipe	9-Kecepatan Direct Drive dirancang untuk torsi 1190 Nm	9-Kecepatan Direct Drive dirancang untuk torsi 1190 Nm	9-Kecepatan Direct Drive dirancang untuk torsi 1190 Nm	AMT 12-Kecepatan Direct Drive dirancang untuk torsi 2600 Nm	9-Kecepatan Direct Drive dirancang untuk torsi 1190 Nm	9-Kecepatan Direct Drive dirancang untuk torsi 1190 Nm
Jumlah gigi	9 maju dan 1 mundur	9 maju dan 1 mundur	9 maju dan 1 mundur	12 maju dan 1 mundur	9 maju dan 1 mundur	9 maju dan 1 mundur
Diameter Kopling (mm)	420	420	420	430	420	420
Sumbu belakang						
Solo Axle dengan single reduction						
Tipe	Solo Axle dengan single reduction	Tandem Axle dengan single reduction	Tandem Axle dengan single reduction	Tandem Axle dengan Hub reduction	Tandem Axle dengan Hub reduction	Tandem Axle dengan single reduction
Final gear ratio	5,63	6,17	6,17	6,37	6,37	6,17
Rangka						
90mm x 300mm x 8 mm						
Lebar x tinggi x tebal	90mm x 300mm x 8 mm	90mm x 300mm x 8 mm	90mm x 300mm x 8 mm	90mm x 300mm x 8 mm	90mm x 300mm x 8 mm	90mm x 300mm x 8 mm
Ketebalan dalam	Ketebalan 5 mm mulai dari akhir transmisi sampai dengan di atas boogie	Ketebalan 5 mm mulai dari akhir transmisi sampai dengan di atas boogie	Ketebalan 5 mm mulai dari akhir transmisi sampai dengan di atas boogie	Ketebalan 5 mm mulai dari akhir transmisi sampai dengan di atas boogie	Ketebalan 5 mm mulai dari akhir transmisi sampai dengan di atas boogie	Ketebalan 5 mm mulai dari akhir transmisi sampai dengan di atas boogie
Rem						
Dual-line system dengan S-Cam dan brake chamber di posisi yang tinggi						
Rem Utama	Dual-line system dengan S-Cam dan brake chamber di posisi yang tinggi	Dual-line system dengan S-Cam dan brake chamber di posisi yang tinggi	Dual-line system dengan S-Cam dan brake chamber di posisi yang tinggi	Dual-line system dengan S-Cam dan brake chamber di posisi yang tinggi	Dual-line system dengan S-Cam dan brake chamber di posisi yang tinggi	Dual-line system dengan S-Cam dan brake chamber di posisi yang tinggi
	Standard Antilock Braking System (ABS)		Standard Antilock Braking System (ABS)	Standard Antilock Braking System (ABS)		Standard Antilock Braking System (ABS)
Roda & Ban						
11.00.R20.16PR						
Ukuran ban	11.00.R20.16PR	11.00.20.16PR	11.00.20.16PR	11.00.20.16PR	11.00.20.16PR	11.00.20.16PR
Ukuran roda	Steel wheel rims - 8.0" x 20"	Steel wheel rims - 8.0" x 20"	Steel wheel rims - 8.0" x 20"	Steel wheel rims - 8.0" x 20"	Steel wheel rims - 8.0" x 20"	Steel wheel rims - 8.0" x 20"
Kapasitas tangki						
Volume tangki BBM	315 liter	315 liter	315 liter	315 liter	315 liter	315 liter
Volume tangki AdBlue	50 liter	50 liter	50 liter	50 liter	50 liter	50 liter
Performa						
Gradeability (tan θ)						
	0,43	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48
Kabin						
Sleeper Cab						
Tipe	Sleeper Cab	Sleeper Cab	Sleeper Cab	Sleeper Cab	Sleeper Cab	Sleeper Cab
Fifth Wheel	JOST 2 inch	JOST 2 inch	JOST 2 inch	JOST 2 inch	JOST 2 inch	JOST 2 inch
Interior						
Air Conditioner						
Standar	Air Conditioner	Air Conditioner	Air Conditioner	Air Conditioner	Air Conditioner	Air Conditioner
	Fuel Coaching System	Fuel Coaching System	Fuel Coaching System	Fuel Coaching System	Fuel Coaching System	Fuel Coaching System
	Telematics	Telematics	Telematics	Telematics	Telematics	Telematics

*Aksesoris dan tipe kabin dalam ilustrasi gambar, mungkin tidak termasuk dalam paket penjualan.
*Kami berhak mengubah spesifikasi produk tanpa pemberitahuan sebelumnya.



Quester

ALL LINE UP



MODEL	GWE 410	GWE 410 ESCOT AMT	CKE 250		CKE 250 ABS	CDE 250 ABS
Dimensi (mm)						
WB, wheelbase	3400 + 1370	3400 + 1370	4600	6000	4600	4300 + 1370
OL, panjang total	7060	7075	8355	10852	8355	9875
OW, lebar total	2500	2500	2500		2500	2500
OH, tinggi total	3144	3144	3180		3180	3166
FOH	1480	1480	1480		1480	1480
ROH	810	835	2275	3375	2275	2725
Berat (kg)						
Berat kosong chasis	9040	8870	6510	6720	6510	8077
GVW/GCW	54000	54000	16000		16000	26000
Mesin	GH11E 410 E5	GH11E 410 E5	GH8E 250 E5		GH8E 250 E5	GH8E 250 E5
Tipe	Mesin diesel Unit Injector dengan 6 silinder, OHC	Mesin diesel Unit Injector dengan 6 silinder, OHC	Mesin diesel Common Rail dengan 6 silinder, OHC		Mesin diesel Common Rail dengan 6 silinder, OHC	Mesin diesel Common Rail dengan 6 silinder, OHC
Isi silinder	10,837 liter	10,837 liter	7,698 liter		7,698 liter	7,698 liter
Output maksimum	410 hp (308 kW) @ 1800 rpm/415 ps	410 hp (308 kW) @ 1800 rpm/415 ps	250 hp (184 kW) @ 2200 rpm/253 ps		250 hp (184 kW) @ 2200 rpm/253 ps	250 hp (184 kW) @ 2200 rpm/253 ps
Torsi maksimum	1990 Nm @ 950 - 1400 rpm/202 kgm	1990 Nm @ 950 - 1400 rpm/202 kgm	950 Nm @ 1100 - 1700 rpm/96 kgm		950 Nm @ 1100 - 1700 rpm/96 kgm	950 Nm @ 1100 - 1700 rpm/96 kgm
Standar Emisi	Euro 5	Euro 5	Euro 5		Euro 5	Euro 5
Transmisi	STO2012	AT2612F	ST1006		ST1006	ST1199
Tipe	12-Kecepatan Over Drive dirancang untuk torsi 2000 Nm	AMT 12-Kecepatan Direct Drive dirancang untuk torsi 2600 Nm	6-Kecepatan Direct Drive dirancang untuk torsi 1000 Nm		6-Kecepatan Direct Drive dirancang untuk torsi 1000 Nm	9-Kecepatan Direct Drive dirancang untuk torsi 1190 Nm
Jumlah gigi	12 maju dan 2 mundur	12 maju dan 2 mundur	6 maju dan 1 mundur		6 maju dan 1 mundur	9 maju dan 1 mundur
Diameter Kopling (mm)	430	430	395		395	430
Sumbu belakang	RTH2611	RTH2611	RSS 1348		RSS 1348	RSS 1348
Tipe	Tandem axle dengan hub reduction	Tandem axle dengan hub reduction	Solo Axle dengan single reduction		Solo Axle dengan single reduction	Solo Axle dengan single reduction
Final gear ratio	5,79	5,79	5,63	5,63	5,63	5,63
Rangka	FST8080	FST8080	FST8080		FST8080	FST8080
Lebar x tinggi x tebal	90mm x 300mm x 8 mm	90mm x 300mm x 8 mm	90mm x 300mm x 8 mm		90mm x 300mm x 8 mm	90mm x 300mm x 8 mm
Ketebalan dalam	Ketebalan 5 mm mulai dari akhir transmisi sampai dengan di atas boogie	Ketebalan 5 mm mulai dari akhir transmisi sampai dengan di atas boogie	Ketebalan 5 mm mulai dari akhir mesin sampai dengan ujung chasis		Ketebalan 5 mm mulai dari akhir mesin sampai dengan ujung chasis	Ketebalan 5 mm mulai dari akhir mesin sampai dengan ujung chasis
Rem	Full Air	Full Air	Full Air		Full Air	Full Air
Rem Utama	Dual-line system dengan S-Cam dan brake chamber di posisi yang tinggi	Dual-line system dengan S-Cam dan brake chamber di posisi yang tinggi	Dual-line system dengan S-Cam dan brake chamber di posisi yang tinggi		Dual-line system dengan S-Cam dan brake chamber di posisi yang tinggi	Dual-line system dengan S-Cam dan brake chamber di posisi yang tinggi
		Standard Antilock Braking System (ABS)			Standard Antilock Braking System (ABS)	Standard Antilock Braking System (ABS)
Roda & Ban						
Ukuran ban	11.00.R20.16PR	11.00.R20.16PR	10.00.20.16PR		10.00.20.16PR	11.00.20.16PR
Ukuran roda	Steel wheel rims - 8.0" x 20"	Steel wheel rims - 8.0" x 20"	Steel wheel rims - 8.0" x 20"		Steel wheel rims - 8.0" x 20"	Steel wheel rims - 8.0" x 20"
Kapasitas tangki						
Volume tangki BBM	315 liter	315 liter	315 liter		315 liter	315 liter
Volume tangki AdBlue	50 liter	50 liter	50 liter		50 liter	50 liter
Performa	Hub reduction	Hub reduction				
Gradeability (tan θ)	0,523	0,597	0,65	0,65	0,65	0,53
Kabin						
Tipe	Sleeper Cab	Sleeper Cab	Sleeper Cab		Sleeper Cab	Sleeper Cab
Fifth Wheel	JOST 3,5 inch	JOST 3,5 inch	-		-	
Interior						
Standar	Air Conditioner	Air Conditioner	Air Conditioner		Air Conditioner	Air Conditioner
	Fuel Coaching System	Fuel Coaching System	Fuel Coaching System		Fuel Coaching System	Fuel Coaching System
	Telematics	Telematics	Telematics		Telematics	Telematics

*Aksesoris dan tipe kabin dalam ilustrasi gambar, mungkin tidak termasuk dalam paket penjualan.
 *Kami berhak mengubah spesifikasi produk tanpa pemberitahuan sebelumnya.

MODEL	CDE 250	CWE 280				CWE 280 ABS		CWE 280 Hub	GKE 280
Dimensi (mm)									
WB, wheelbase	6100 + 1370	3700 + 1370	4300 + 1370	5600 + 1370	6100 + 1370	4300 + 1370		4300 + 1370	3500
OL, panjang total	11875	7751	8840	11175		11875	8840	8840	5940
OW, lebar total	2500	2500				2500	2500		2500
OH, tinggi total	3166	3340				3340	3340		3230
FOH	1480	1480				1480	1480		1480
ROH	2925	1201	1690	2725	2925	1201		1201	960
Berat (kg)									
Berat kosong chasis	8190	8489	8525	9160	9200	8525		8525	6526
GVW/GCW	26000	26000				26000		26000	38000
Mesin	GH8E 250 E5		GH8E 280 E5			GH8E 280 E5		GH8E 280 E5	
Tipe	Mesin diesel Common Rail dengan 6 silinder, OHC		Mesin diesel Common Rail dengan 6 silinder, OHC			Mesin diesel Common Rail dengan 6 silinder, OHC		Mesin diesel Common Rail dengan 6 silinder, OHC	
Isi silinder	7,698 liter		7,698 liter			7,698 liter		7,698 liter	
Output maksimum	250 hp (184 kW) @ 2200 rpm/253 ps		280 hp (206 kW) @ 2200 rpm/283 ps			280 hp (206 kW) @ 2200 rpm/283 ps		280 hp (206 kW) @ 2200 rpm/283 ps	
Torsi maksimum	950 Nm @ 1100 - 1700 rpm/96 kgm		1050 Nm @ 1100 - 1700 rpm/107 kgm			1050 Nm @ 1100 - 1700 rpm/107 kgm		1050 Nm @ 1100 - 1700 rpm/107 kgm	
Standar Emisi	Euro 5		Euro 5			Euro 5		Euro 5	
Transmisi	ST1199		ST1199			ST1199		ST1199	
Tipe	9-Kecepatan Direct Drive dirancang untuk torsi 1190 Nm		9-Kecepatan Direct Drive dirancang untuk torsi 1190 Nm			9-Kecepatan Direct Drive dirancang untuk torsi 1190 Nm		9-Kecepatan Direct Drive dirancang untuk torsi 1190 Nm	
Jumlah gigi	9 maju dan 1 mundur		9 maju dan 1 mundur			9 maju dan 1 mundur		9 maju dan 1 mundur	
Diameter Kopling (mm)	430		430			430		420	
Sumbu belakang	RSS 1348		RTS 2670			RTS 2670		RTH2611	
Tipe	Solo Axle dengan single reduction		Tandem Axle dengan single reduction			Tandem Axle dengan single reduction		Tandem axle dengan hub reduction	
Final gear ratio	5,63		6,17	6,17	5,14	5,57	6,17		6,37
Rangka	FST8080		FST8080			FST8080		FST8080	
Lebar x tinggi x tebal	90mm x 300mm x 8 mm		90mm x 300mm x 8 mm			90mm x 300mm x 8 mm		90mm x 300mm x 8 mm	
Ketebalan dalam	Ketebalan 5 mm mulai dari akhir mesin sampai dengan ujung chasis		Ketebalan 5 mm mulai dari akhir mesin sampai dengan ujung chasis			Ketebalan 5 mm mulai dari akhir mesin sampai dengan ujung chasis		Ketebalan 5 mm mulai dari akhir transmisi sampai dengan di atas boogie	
Rem	Full Air		Full Air			Full Air		Full Air	
Rem Utama	Dual-line system dengan S-Cam dan brake chamber di posisi yang tinggi		Dual-line system dengan S-Cam dan brake chamber di posisi yang tinggi			Dual-line system dengan S-Cam dan brake chamber di posisi yang tinggi		Dual-line system dengan S-Cam dan brake chamber di posisi yang tinggi	
						Standard Antilock Braking System (ABS)			
Roda & Ban									
Ukuran ban	11.00.20.16PR		11.00.20.16PR			11.00.20.16PR		11.00.R20.16PR	
Ukuran roda	Steel wheel rims - 8.0" x 20"		Steel wheel rims - 8.0" x 20"			Steel wheel rims - 8.0" x 20"		Steel wheel rims - 8.0" x 20"	
Kapasitas tangki									
Volume tangki BBM	315 liter		315 liter			315 liter		315 liter	
Volume tangki AdBlue	50 liter		50 liter			50 liter		50 liter	
Performa									
Gradeability (tan θ)	0,53		0,62			0,62		0,66	
Kabin									
Tipe	Sleeper Cab		Sleeper Cab			Sleeper Cab		Sleeper Cab	
Fifth Wheel								JOST 2 inch	
Interior									
Standar	Air Conditioner		Air Conditioner			Air Conditioner		Air Conditioner	
	Fuel Coaching System		Fuel Coaching System			Fuel Coaching System		Fuel Coaching System	
	Telematics		Telematics			Telematics		Telematics	

*Aksesoris dan tipe kabin dalam ilustrasi gambar, mungkin tidak termasuk dalam paket penjualan.
 *Kami berhak mengubah spesifikasi produk tanpa pemberitahuan sebelumnya.